



图示可能未反映实际的成套设备。

### 备用功率

400 ekW 500 kVA

50 Hz 1500 rpm 380 Volts

卡特彼勒依靠其动力解决方案所带来的无可比拟的灵活性、可扩展性、可靠性和经济性在发电市场占据领先地位。

### 特征

#### 燃油/排放策略

#### 低油耗

- 完整的，随时可运行的系统
- 全套配置的发电设备
- 可提供范围广泛的附件和选配件
- 单一货源供应商
- 设计和生产在经国际标准化组织(ISO)认证的卡特彼勒工厂进行
- 通过了整机测试，可提供认证的扭振分析
- 全球范围的产品服务
- Caterpillar®(卡特彼勒)代理商提供范围广泛的售后服务，包括签订保养和维修协议
- 卡特彼勒代理商在24小时之内供应零件订单中的99.7%的零件
- 卡特彼勒代理商有1,844 个代理分支店，分布在166个国家
- 卡特彼勒定期油样分析(S·O·S<sup>SM</sup>) 可以经济有效地检测整个发动机内部状态，包括检测是否出现有害液体和燃烧副产品

#### CAT® (卡特彼勒)3456 ATAAC 柴油发动机

- 可靠、坚固、耐用的设计
- 经过全球范围内上千种应用的现场验证
- 稳定的性能、卓越的燃油经济性与最小重量相结合的4冲程柴油发动机

#### 卡特彼勒SR4B 发电机

- 为适应卡特彼勒发动机的性能和输出特性而设计
- 2/3节距
- 隔离的低电压，AD/DC附件盒提供了附件接头的单一入口
- 美国保险商实验所(UL)1446 认可的H 级绝缘

## 厂内安装的标准与选配设备

系统	标准	选配
进气	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 模块式空气滤清器, 单滤芯</li> <li>• 维修指示器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 双滤芯空气滤清器</li> <li>• 繁重工况用空气滤清器</li> <li>• 进气截止阀</li> </ul>
冷却	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 适用于50° C带防护装置的散热器</li> <li>• 冷却液位观测计</li> <li>• 带阀的冷却液排放管线</li> <li>• 风扇和皮带的防护装置</li> <li>• 卡特彼勒长寿命冷却液</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 带截止阀的水套水加热器</li> <li>• 模块加热器</li> </ul>
排气	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 不锈钢排气挠性管和符合美国国家标准化组织(ANSI)要求的焊接法兰</li> <li>• 10 dBA 消音器</li> <li>• NOx 容量2000 mg NOx/Nm3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 25 dBA 消音器</li> <li>• 35 dBA 消音器</li> <li>• 弯管工具包和穿墙安装工具包</li> <li>• 歧管和涡轮增压器防护装置</li> </ul>
燃油	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 初级与次级燃油滤清器</li> <li>• 水分离器</li> <li>• 燃油引油泵</li> <li>• 挠性燃油管</li> <li>• 燃油压力仪表</li> <li>• 燃油冷却器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 手动输送泵</li> <li>• 可选择3种自动输送系统</li> </ul>
发电机	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 自励磁</li> <li>• H级绝缘</li> <li>• H级温升(150°C备用电源/125°C主电源)</li> <li>• 2/3节距</li> <li>• AVR 带可调的1:1或2:1 Volts/Hz</li> <li>• 附设箱</li> <li>• 无功电压降</li> <li>• 隔离的低电压布线板</li> <li>• 断路器, 符合国际电工委员会(IEC)标准, 3极, 带并联跳闸装置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 永久励磁</li> <li>• 数字式电压调节器</li> <li>• 带KVAR/PF控制的数字式电压调节器</li> <li>• 防凝结空间加热器</li> <li>• 加大型和特级发电机 (不包括364ekW 主电源/400ekW 备用电源)</li> <li>• 断路器, 符合国际电工委员会(IEC)标准, 4极, 带并联跳闸装置</li> </ul>
调速器	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电子(先进柴油机管理(ADEM) II™)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电子负载分担</li> </ul>
控制面板	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电子模块控制面板(EMCP) II</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电子模块控制面板(EMCP)II+</li> <li>• 电子模块控制面板(EMCP) II+ 自动并车</li> <li>• 开关转换</li> <li>• 本地报警与远程报警模块</li> <li>• 保护性设施</li> <li>• 成组仪表</li> </ul>
润滑	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 润滑油和滤清器</li> <li>• 带阀的机油排放管线</li> <li>• 除烟</li> <li>• 润滑油位指示器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 手动油池泵</li> </ul>
安装	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 带整体式燃油箱的型钢基座, 至少8小时容量</li> <li>• 基座和发电机之间的线性振动隔离体</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 宽大基座</li> <li>• 加大容量燃油箱基座</li> <li>• 滑移式基座</li> </ul>
启动/充电	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 安充电交流发电机</li> <li>• 安全截止阀保护(先进柴油机管理(ADEM)控制)</li> <li>• 24 伏启动马达</li> <li>• 带支架和电缆的蓄电池</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 整体式5和10 amp 蓄电池充电器</li> <li>• 加大型蓄电池</li> <li>• 乙醚辅助启动</li> <li>• 蓄电池断路开关</li> </ul>
其它资料		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 机壳 - 降低噪音, 防潮</li> <li>• 自动转换开关</li> <li>• 落地式套件安装的断路器</li> <li>• 欧盟(CE)认证</li> </ul>

### 技术规格



#### 卡特彼勒SR4B发电机

机架规格.....	61D
节距.....	0.6666
极数.....	4
轴承数.....	1
螺纹线数.....	12
绝缘.....	美国保险商实验室(UL)1446认可的抗湿热抗磨损H级
国际保护(IP)等级.....	防滴式国际保护等级(IP)22
对正.....	导向轴
超速能力.....	125%额定值
波形.....	004.00
并车工具包/降压变压器.....	标准
电压调节器...3相传感, 带可调的1:1或 2:1 Volts/Hz, 符合美国	
保险商实验室(UL)508A安全标准	
电压调节.....	小于+/- 1/2% (稳态)
小于+/- 1% (无负载至满负载)	
电话影响因素.....	小于50
谐波失真.....	小于5%



#### 卡特彼勒发动机

3456 ATAAC, 4冲程水冷式柴油发动机	
缸径 - mm.....	139.70 mm (5.5 in)
冲程 - mm.....	171.50 mm (6.75 in)
排量 - L.....	15.83 L (965.95 cu. in)
压缩比.....	16.1:1
吸气.....	空气对空气后冷式
燃油系统.....	电控单体泵
调速器类型.....	卡特彼勒先进柴油机管理(ADEM)控制系统



#### 卡特彼勒控制面板

- 24 伏直流控制
  - 国际电气制造业协会(NEMA)1, 国际保护(IP)22等级机壳防电击面板
  - 发电机仪表符合美国国家标准化组织(ANSI)C-39-1标准
  - 已安装端子盒
  - 单一位置供用户连接
- 符合欧共体(EC)标准 - 隔离的AC/DC连接和布线  
关于可提供的电压, 请咨询卡特彼勒代理商。

## 技术数据

开式发电设备 - 1500 rpm/50 Hz/380 Volts	DM6347
低燃油消耗	
成套性能 发电设备额定功率@ 0.8 pf 带风扇的发电设备额定功率	500 kVA 400 ekW
燃油消耗 带风扇, 100%负载 带风扇, 75%负载 带风扇, 50%负载	102.5 L/hr 75.1 L/hr 52.2 L/hr
冷却系统 空气节流(系统) 带散热器 / 补偿水箱的发动机冷却液容量 发动机冷却液容量 散热器冷却液容量	0.12 kPa 54.5 L 20.8 L 33.7 L
排气系统 燃烧进气流量 排气温度 排气管气体流量 排气管法兰尺寸(内径) 排气系统背压(最大允许值)	28.4 m <sup>3</sup> /min 524.2 °C 80.1 m <sup>3</sup> /min 152.4 mm 6.7 kPa
散热 至冷却液的散热量(全部) 至排气管的散热量(全部) 从发动机散发到大气的散热量 从发电机散发到大气环境的热量	141 kW 363 kW 75 kW 29.2 kW
交流发电机 30%压降时的马达起动能力 机架 温升	770 skVA 61D 163 °C
润滑系统 经滤清器补充油箱	38.0 L

海拔200 m (660 ft)以上的环境能力。关于其它海拔高度的环境能力, 请咨询卡特彼勒代理商。空气节流(系统)加进现有的工厂限制系统。发电机的温升基于国际电气制造业协会(NEMA)MG1-32标准的40° C (104° F) 环境温度。

## 额定值的定义和条件

---

符合或超出的国际技术规格： • ABGSM TM3, AS1359, AS2789, BS4999, BS5000, BS5514, DIN6271, DIN6280, EGSA101P, IEC34/1, ISO3046/1, ISO8528, JEM1359, NEMA MG 1-22, VDE0530, 89/392/EEC, 89/336/EEC  
备用电源 - 不同负载情况下在常用电源中断的一段时间的有效输出。备用电源符合ISO8528标准。燃油中断时的电源符合ISO3046/1, AS2789, DIN6271和BS5514标准。所示备用电源环境温度是指在100%负载时的环境温度，这引起上部冷却液箱温度略低于关机温度。 .

额定值 基于美国汽车工程师学会(SAE) J1995 标准条件。这些额定值在ISO3046/1, DIN6271和 BS5514 标准条件下也有效。

燃油率 基于比重为35° API (16° C 或 60° F) 的燃油，其LHV在29°C (85°F) 时达42 780 kJ/kg (18,390 Btu/lb)，重量达838.9 g/L (7.001 lbs/U.S. gal.)。附加额定值可依照用户的特殊要求提供。详情请与卡特彼勒代理商联系。

## 尺寸

成套设备尺寸	
长度	4182.0 mm
宽度	1175.0 mm
高度	2214.2 mm
重量	3698 kg

注：不可用于安装的设计。详情参见总体尺寸图(图号 #2433232)。



性能编号：DM6347

特征代码：456DED3

产地：欧洲产地

5/12/04 9:20 PM

2267693

[www.CAT-ElectricPower.com](http://www.CAT-ElectricPower.com)

卡特彼勒版权所有。

材料和技术规格改变时，恕不通知。  
本出版物采用国际单位制(SI)。